

KLAVIER-ROLLER BETRIEBSANLEITUNG

DIE KIPPVORRICHTUNG

Wichtig:

Die verschiedenen Elemente der Kippvorrichtung sind aus Sperrholz mit eingelegten Eisenmuttern gefertigt. **Ziehen Sie die Schrauben nicht zu stark an.** Das wäre nicht nur nicht notwendig, sondern würde auch die Ausrüstung beschädigen. Leichtes aber moderates Anziehen ist ausreichend.

- Schauen Sie sich das Demonstrationsvideo vor der ersten Benutzung an.
- Eventuell an die Seite geschraubte Tragegriffe vom Klavier entfernen.
- Falls der Flügel unter der Tastatur überstehende Flügelmuttern hat, ersetzen Sie diese durch Senkkopfschrauben.

DEN FLÜGEL AUF DIE SEITE KIPPEN

1. entfernen Sie die Pedal-Lyra.

2. Befestigen Sie den Klaviaturkasten an der Klaviatur

- Passen Sie den Klaviaturkasten in der Breite an. Lösen Sie die Knopfschrauben ein wenig, passen Sie die Hälften an den Flügel an und ziehen Sie die Knopfschrauben wieder fest.
- Befestigen Sie den Klaviaturkasten am Flügel, indem Sie die beiden äußeren Knopfschrauben anziehen. Zu festes Anziehen beschädigt den Klaviaturkasten. Es genügt ein „handfestes“ Anziehen.

3. Hängen Sie den Schlitten auf den Flügeldeckel, indem Sie ihn mit den beiden gummikaschierten Winkeln an den Deckel hängen, so dass der Schlitten an der Seite des Flügels herunterhängt.

4. Positionieren Sie die Vorderseite des Schlittens so, dass die Arretierung des Klaviaturkastens in die entsprechende Nut des Schlittens passt * (Waagepunktanpassung).

5. Anbringen des Schlittens

- Schrauben Sie den Schlitten mit 2 Inbusschrauben an den Klaviaturkasten (Die Schrauben befinden sich zusammen mit dem Inbusschlüssel im mittleren Teil des Schlittens zur Aufbewahrung.)
- Schraubzwinge befestigen (**fest anziehen**)
- Flügeldeckelhaltegurt verzurren
- Sperrklotz am Schlitten befestigen (kann auch nach dem Kippen des Flügels angebracht werden) und gegen Stuhlbodenhinterkante verpressen

6. Anbringen des Hinterbeinstützrades

- Bringen Sie das Rad in Kipprichtung und in Kontakt zur Flügelunterseite an dem Hinterbein an.
- Das gummierte Stützbrett im Hinterbeinstützrad muss nach unten zeigen.
- Ziehen Sie alle Schrauben fest.

7. Anbringen der Kippvorrichtung

- Hängen Sie die Kippvorrichtung in den Klaviaturkasten ein und ziehen Sie die Schrauben mäßig an.

8. Um den Flügel auf die Seite zu kippen:

- Klappen Sie den Schwenkfuß aus der Kippvorrichtung aus, indem Sie kräftig am linken Griff ziehen.
- Demontieren Sie das linke Flügelbein.
- Legen Sie das Stück Teppich unter die Kippvorrichtung.
- Klappen Sie den Schwenkfuß ein, indem Sie den rechten Griff der Kippvorrichtung ziehen.
- Kontrollieren Sie das Kippen, indem Sie den Griff an der Unterseite des Klaviaturkastens halten.
- Demontieren Sie die Kippvorrichtung und die Flügelbeine, der Klaviaturkasten bleibt am Schlitten montiert.

AUFSTELLEN DES FLÜGELS

1. Hinteres und rechtes Flügelbein montieren.
 2. Montieren Sie das Hinterbeinstützrad.
 - Das Stützrad muss so montiert werden, dass es zwischen Boden und Unterseite Bein stützen kann.
 - Das gummierte Stützbrett muss nach unten zeigen.
 3. Montieren Sie die Kippvorrichtung am Klaviaturkasten (Die Schrauben mäßig anziehen)
 4. Um den Flügel aufzustellen:
 - Ziehen Sie den Flügel mit oberen Griff am Klaviaturkasten auf sich zu und leiten so den Kippvorgang ein.
 - Belassen Sie den Flügel auf der Kippvorrichtung ruhend und begeben Sie sich zur Bassseite.
 - Klappen Sie den Schwenkfuß aus der Kippvorrichtung, indem Sie am linken Griff ziehen.
 - Montieren Sie das linke Bein und legen Sie das Stück Teppich unter seine Rolle.
 - klappen Sie den Schwenkfuß wieder ein, indem Sie am rechten Griff der Kippvorrichtung ziehen.
 - Der Flügel ist aufgestellt.
 5. Entfernen Sie die Kippvorrichtung.
 6. Schieben Sie den Flügel vom Teppich herunter.
 7. Demontieren Sie den Schlitten, die Schraubzwinde, die mit dem Klaviaturkasten verschraubten Inbusschrauben und den Flügeldeckelhaltegurt.
 8. Demontieren Sie den Klaviaturkasten und das Hinterbeinstützrad.
 9. Montieren Sie die Pedal-Lyra.
- * Die Nuten in der Vorderseite des Schlittens sind zum Ausbalancieren des Flügelschwerpunktes auf dem Klavier-Roller.
- 280 Schlitten: 4 Nuten, die Nut am äußersten Ende für Konzertflügel maximaler Größe, die nächste für Flügel mit 3/4 Größe (230 cm), die dritte Nut für Flügel mit 1/2 Größe (210 cm) und die Nut an der Innenseite für Flügel mit 1/4 Größe (180 cm).
 - 230 Schlitten: 3 Nuten, die Nut am äußersten Ende für Flügel mit 3/4 Größe, die Nächste für Flügel mit 1/2 Größe und die letzte für Flügel mit 1/4 Größe.
 - 210 Schlitten: 2 Nuten, die am äußersten Ende für Flügel mit 1/2 Größe und die nächste für Flügel mit 1/4 Größe.

K-LIFT

Schauen Sie sich das Demonstrationsvideo an, bevor Sie das manuelle Hebeseite benutzen. Die Funktion ist im Video erklärt.

Anmerkung:

- Der dreieckförmige Block muss an der Vorderseite des Schlittens und der runde Block in der Mitte des Schlittens positioniert werden.
- Der runde Block sollte unter die seitliche Markierung auf dem Schlitten gelegt werden (Waagepunkt des Flügels).
- Der Rollwagen muss mit den großen, starren Rädern zur Klaviatur hin positioniert werden.
- Halten Sie den Hebehebel gut fest, wenn Sie den Flügel auf den Boden senken.
- Langes Lagern des Instrumentes auf dem Transportwagen kann zu Verformungen der Räder führen.

MOTORISIERTE ROLLER

WICHTIGE INFORMATION:

Der Klavier-Roller ist ein Hebe- und Transportsystem, welches mit erhöhter Aufmerksamkeit zu bedienen ist. **Den fett gedruckten Passagen der Bedienungsanleitung ist dringend Folge zu leisten.** Unsachgemäße Benutzung des Systems kann zu Schäden am Klavier-Roller wie auch am Transportgut führen.

AUFLADEN EINES FLÜGELS

1. Positionieren Sie die Roller auf beiden Seiten des Flügels (Die Tastaturaufkleber am Klavier-Roller zur Klaviaturseite des Flügels hinzeigend, die Teppichinnenseite zum Flügel hin).
2. Stecken Sie die Heberohre durch die Ringe und durch die mit Pfeilen gekennzeichneten Stellen am Schlitten.
3. Stellen Sie zuerst die Verbindung zwischen den Rollern mit dem Verbindungskabel her, erst danach die Verbindung mit der Fernbedienung an einer der vier Buchsen.
4. Heben Sie zuerst die Hinterseite des Flügels bis zum Anschlag (Halten Sie dabei die Roller parallel zum Flügel).
5. Heben Sie dann die Klaviaturseite (wie mit den Pfeilen auf den Rollern dargestellt).
6. Schalten Sie nochmals zum hinteren Hebemotor um, um die Hebestange sicher zu fixieren.
7. Entfernen Sie die kleinen Stützräder.
8. Heben Sie die mittleren Räder um ein paar Zentimeter, um Fahrmanöver zu erlauben-

ABLADEN DES FLÜGELS

1. **Überzeugen Sie sich, dass der Roller auf allen 6 Rädern aufsteht (mittlere Räder eingefahren).**
2. **Stecken Sie die kleinen Stützräder in die vorgesehenen Öffnungen in den beiden Rollern** (Sicherung gegen Umfallen).
3. Senken Sie zuerst die Hebestange an der Klaviaturseite (gemäß den Pfeilen auf dem Roller).
Achtung: Wenn Sie einen Piepton hören, bedeutet dies, dass die mittleren Räder ausgefahren sind. Stoppen Sie dann das Ablassen und fahren Sie zuerst die mittleren Räder des Rollers ein.
4. Senken Sie die Hebestange an der Flügelhinterseite ab.
5. Entfernen Sie die Hebestangen und das Verbindungskabel.
6. Verwenden Sie die einsteckbaren Tragegriffe, um die Roller zu bewegen.

ELEKTRISCHER VORTRIEB

- Auf ebener Fläche heben Sie die Roller mit den Mittelrädern einige Zentimeter an, um auf den Mittelrädern drehen oder schieben zu können, ohne den elektrischen Antrieb zu nutzen (Motoren ausgekuppelt).
- Bevor Sie eine Schräge, auch wenn sie sehr flach ist, befahren, halten Sie an und kuppeln Sie die Motoren ein.
=> Verwenden Sie keine Gewalt beim Einkuppeln der Motoren
im Falle des Blockierens der Kupplungshebel aktivieren Sie den Antrieb, bis die Hebel leichtgängig einkuppeln.
Befahren Sie Schrägen nur mit elektrischem Antrieb!

DREHEN

- Die Roller nur auf dem ausgefahrenen Mittelrad drehen (es genügen wenige Zentimeter) .**
=> VERSUCHEN SIE NIEMALS ZU DREHEN, WENN DER KLAVIER-ROLLER AUF ALLEN 6 RÄDERN STEHT :
Heben Sie die Roller mit dem Mittelrad an, um zu drehen. (Je nachdem welche Nut Sie am Schlitten gewählt haben lässt sich der Flügel einfacher oder schwerer auf dem Mittelrad balancieren.)

TREPPEN STEIGEN

- **Drehen Sie nicht während einer Auf- bzw. Abfahrt, wenn die Mittelräder noch in der Luft sind und nur die äußeren Räder im Kontakt mit dem Untergrund sind.**
- Bedienen Sie den Klavier-Roller nur von oben oder von der Seite (Stehen Sie nicht unterhalb des Rollers).
- Auf langen Treppen heben Sie den Roller mit den Mittelrädern ein wenig an, um die Richtung zu korrigieren (Die ungleiche Gewichtsverteilung bewirkt, dass der Klavier-Roller keine perfekte gerade Linie fährt).
- Lassen Sie den Klavier-Roller auf alle 6 Räder herab, bevor Sie am Ende der Schräge angekommen sind.
- Halten Sie die Rollergriffe, wenn er an der obersten Stufe angekommen ist (Sie kontrollieren das Kippen durch leichtes Heben).

TREPPEN ABFAHREN

- **Lassen Sie den Roller auf alle 6 Räder herab** (Fahren Sie das Mittelrad hinein).
- **Nutzen Sie die rote Taste auf der Fernbedienung, um das Abfahren zu beginnen.**
- Fahren Sie immer mit dem hinteren Ende des Flügels zuerst, Tastatur oben, herab.
- Am Anfang einer Abfahrt halten Sie den Roller an seinem Griff fest, um die Richtung der Abfahrt zu korrigieren und halten Sie auch die Griffe, wenn der Schlitten an der Treppenkante oder der Aluminium-rampen-kante aufsetzt.

TRANSPORT IM FAHRZEUG

- **Lassen Sie den Roller auf alle 6 Räder herab** (heben Sie die Mittelräder).
- Fahren Sie mit den Motoren gegen einen festen Punkt im Fahrzeug (z.B. verschraubter Klotz im Fahrzeugboden) und lassen Sie die Motoren eingekuppelt
- Befestigen Sie den Flügel mit der Transportklemme und Zurr Gurten am Fahrzeug.
- Lösen Sie die Verbindung zur Fernbedienung.

FAHREN MIT DEN LEEREN ROLLERN

Laden Sie den leeren Schlitten auf, oder verwenden Sie die kurzen 36 cm Heberohre, um die Roller miteinander zu verbinden.

INSTANDHALTUNG DER ROLLER

- Kontrollieren Sie den Reifenfülldruck regelmäßig (Empfohlener Fülldruck: 4 bar).
 - Fetten Sie die Hebeschrauben wenn nötig. => **Verwenden Sie hierzu nur LOCTITE 8103 GR135.**
- Die Mittelradfunktion kann gestört werden, wenn die Mittelrad-schrauben nicht ausreichend geschmiert sind.*